



都市交通としての自転車利活用環境の整備



都市交通としての自転車の役割・重要性

短距離移動をささえる重要な都市内交通機関です。

低炭素社会に適した交通機関として注目されています。

健康志向の増進や、身近なレジャーとして人気が高まっています。

一方で、安全安心な走行空間、利便性の高い駐輪施設などがとめられています。

これらをささえる、環境整備、空間整備のニーズがこれまでになく高まっています。

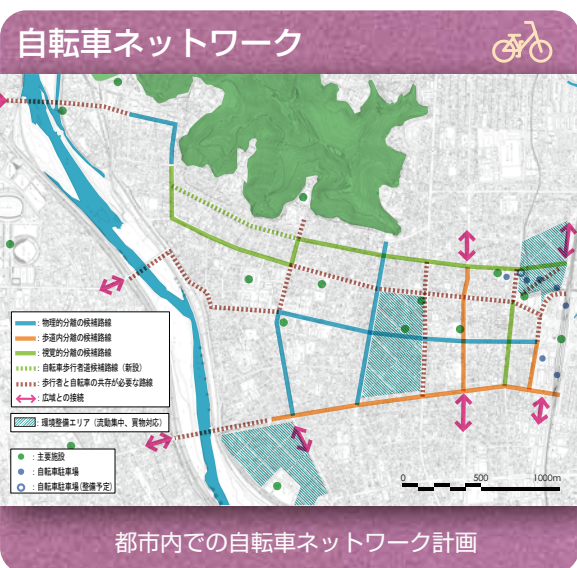
都市交通としての総合的な自転車利活用の推進

エコ・コンパクトシティの推進や、健康志向、利便安全の増進など、多様な視点での自転車利活用推進がもとめられています。

まちづくりにおいても、駐輪対策や安全対策だけでなく、都心部の回遊性向上や、バスなどの公共交通をささえる「都市交通」としての位置づけなど、これまで以上に総合的な自転車に関する施策が求められています。

具体的な自転車施策の検討

- 都市の特性に応じた自転車利活用の方針・戦略を定めます。
- 幹線道路、生活道路など様々な空間を使い、連続した自転車ネットワークを構築します。
- 積極的な走行空間の確保を図るため、道路空間の再配分など柔軟な走行空間確保を立案します。
- 商店街・市街地での短時間・小規模分散駐輪場など、きめ細やかな駐輪計画を提案します。
- バスなど公共交通をささえ、都市内移動の利便を増進するコミュニティサイクル（共有自転車）など新たなニーズに対応します。



協会の主な実績

- コミュニティサイクル導入促進のための開発・調査業務 国土交通省
- 自転車利用環境整備の推進に関する調査研究業務 国土交通省
- 自転車駐車場の整備のあり方に関する調査業務 国土交通省
- 仙台都心部コミュニティサイクル導入検討業務 仙台市
- 自転車走行ネットワーク形成調査業務委託 鹿児島市
- 都市における自転車の走行路と駐輪場等の確保方策検討業務 福岡市
- 自転車走行環境改善計画策定業務 岐阜市



お問い合わせ先

JTPA

社団法人 日本交通計画協会

〒113-0033 東京都文京区本郷 3-23-1 クロセビア本郷
E-mail: mail@jtpa.or.jp URL: http://www.jtpa.or.jp/

Tel.03-3816-1791 Fax.03-3816-1794