

## 2. 「駅・まち」再構築(づくり)に向けた提言別方策手引き

### 提言 1：駅-駅広-まちのシームレス化

P12 (a) 歩行者動線の 最適化	P15 (b) 雨天時の 快適性向上	P17 (c) まちとの 連続性	P19 (d) 案内サイン	P21 (e) 多様な 歩行者対策
-----------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------	----------------------------

### 提言 2：駅・まち空間の柔軟な利用

P23 (a) 交通機能の 確保	P25 (b) 道路用地の 有効利用 (兼用・重層)	P27 (c) 機能の 分散配置	P29 (d) 機能の 複合的利用	P31 (e) 隣接用地と の一体活用	P33 (f) 時間変動 への対応	P35 (g) 駅前空間の 非常時の 使い方
---------------------------	--	---------------------------	----------------------------	------------------------------	----------------------------	------------------------------------

### 提言 3：利用者目線に立った機能整備

P36 (a) 乗継利便性 向上	P38 (b) 車両空間の 重層利用	P40 (c) シェア システム	P42 (d) 歩行者 支援施設	P44 (e) 待合空間
---------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------

### 提言 4：地域の個性を表す「景観形成」

P46 (a) ランドマーク 化	P48 (b) 協働参加の 仕組み
---------------------------	----------------------------

### 提言 5：自律的成長管理の実現

P50 (a) 協働型組織 によるまち づくりの推進	P52 (b) 民間活用	P54 (c) エリア マネジメント	P56 (d) 防災機能の 強化
--	--------------------	-----------------------------	---------------------------