

マチミチweb講座

in 東北・関東

7/11以降 原則第2第4月曜日
13時から14時

「ウォーカブルって何？」そう思ったことはありませんか。単に「道路を活用すること」「歩きやすくすること」だけではありません。クルマ中心に整備されてきた都市空間を、ひと中心、徒歩・公共交通中心に転換して、ライフスタイル自体も歩く暮らしに転換していくまちづくりだと、私たちは考えています。

ご要望にお応えし、今年度もWEB連続講座を開催します。制度の背景、実践する上で意識すべきことを伝えていきます。1回1時間の気軽に聞けるラジオ番組のような講座を目指しますので、ぜひご参加ください！

■対象 自治体職員、ウォーカブル担当者、そのほか興味がある人（民間、学生も歓迎）

■日時 原則第2第4月曜日 13時～14時

■方法 zoom

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| 第1回 | 7/11 (月) 13:00～14:00 | 関東地方整備局 都市整備課 今 佐和子
「ウォーカブルって何？いま都市整備で求められるもの」 |
| 第2回 | 7/25 (月) 13:00～14:00 | 東北地方整備局 都市・住宅整備課 高濱 康亘
「街路整備とウォーカブルの切っても切れない関係」 |
| 第3回 | 8/08 (月) 13:00～14:00 | 広場ニスト 山下 裕子さん
「まず、自分が滞在してみる。まちを良くする広場の極意」 |
| 第4回 | 8/22 (月) 13:00～14:00 | 八戸市 まちづくり推進課 和田 智さん
「新しい“まちづくり”は“みちづくり”から -八戸市の挑戦-」 |
| 第5回 | 9/12 (月) 13:00～14:00 | 受講生登壇回「みんなの小さな実践、5連発」 |

以降、第2第4月曜日に素敵なゲストをお招きしミニ講義をお届けします。

■構成 ミニ講座(プレゼン)：20分 + 質疑・意見交換：20分

■主催 東北地方整備局都市・住宅整備課、関東地方整備局都市整備課、(公社)日本交通計画協会

■問い合わせ先 (公社)日本交通計画協会03-3816-1791(担当 近藤)

■最新情報 HP順次更新中

毎回 4日前(前週の木曜日)までに

フォームよりお申込み下さい

⇒ https://www.ktr.mlit.go.jp/city_park/machi/index00000003.html

<https://forms.office.com/r/6ud47L47Ec>



【参考①】昨年度、受講した方の声（第10回開催後アンケートより引用）

全10回お疲れ様でした。
大変参考になりました。来年度はぜひ
人口規模の小さい町村の事例など
も紹介いただきたいです。

みなさんの前向きな気持ちが
zoomを通して伝わってきて、
本当に力をいただきました。



自分の地域を
元気にするためには、
「まずはやってみる！」ということ
を覚悟を決めて一歩踏み出すことができ
るかどうか。当事者になれるかどうか、
だと感じました。本当に
楽しい講座でした。

地方都市になればなるほど、
交流人口を増やすことから始めていか
ないと、息切れしやすくなってしまいます。
予算がなくても一人でスタートできる
取り組みなど、低いハードル事例を
紹介いただけると、動きやすいと
思います！

ゆるい感じでよかった。

全10回すべて見させて
いただきましたが、実際の事例紹介
の回だけでなくマインドの話題もあり、
毎回新たな知見が得られ、
とても勉強になりました。

ウォーカブルって何だろう？
という状態から、全10回参加させて
いただきました。とてもアットホームな講習で、
毎回楽しかったです。私は事務職なので、
ウォーカブルの中心として動くことはないですが、
できることから取り組んでいきたいと
思います。

【参考②】昨年度の開催記録を関東地整HPに掲載しています。

関東地整HP https://www.ktr.mlit.go.jp/city_park/machi/index00000003.html



昨年度第1回講座の概要

歩きやすい街
自家用車を
使用せず
歩いて移動
できる街

ウォーカブル

ウォーカブルな
取り組み増加中！
ex. 平日は人少ない
金融街の活用
仙台 馬前
「青葉通商店街化」
大宮 常陸
ハルスロード
計画

世界では、
日本よりもっとたくさんの
取り組みアリ！
NY 高速道路
歩道へ
車から
人へ

ストラス
ブル
車DDDD公共交通
集路地活用

Walkable Eye level
Diversity Open WE DO!

マチ+web講座 #01
なぜ今
ウォーカブル
なのか？
2021.11.8 (A)

都市空間のうち...
about
40%
が「街路」

街路が
変われば
世界は変わる
= ジャネット・サマク=カーン

車1台分の幅
大きくせば...
車1台分の幅で
歩ける！

国土交通省
関東地方整備局

☆クルマ社会→ヒト社会×リット
環境問題×交通安全
地域活性化・賑わいづくり
私たちの豊かな暮らし

健康 交流 グリーン

ポイント！
Walkable: 歩きたくなる
都市の本質 = 交流
歩きたくなる街を
考えていきましょう！