内 閣 府「戦 略 的 イノベーション 創 造 プ ロ グ ラ ム ( S I P ) 第 3 期 」/ スマートモビリティプ ラットフォーム の 構 築 / 実 践 的 な モビリティの リ・デ ザ イン

シンポジウム

宮崎市広島通りから学ぶ、 スローで心ときめくモビリティまちづくりによる タクティカル・モビリティ・リ・デザイン

2025年

8月8日(金)

開場

13:30

開演

 $14:00 \sim 16:15$ 

定員

100名 ※申込定員に達した場合は お断りする場合がございます。

参加費

会場

宮崎観光ホテル 東館2階ホール「紅日向」 ※対面開催 (〒880-8512 宮崎県宮崎市松山1-1-1)

本シンポジウムは、令和6年度「車両の速度を低減させるための社会実験」を実施した宮崎市において、宮崎市の中心市街地活性化の取組を背景として、今回の「戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)第3期/モビリティプラットフォームの構築」として行った実験の目的及び効果についての発信・議論を通じて、道路の速度をゆっくりにする手法の中心市街地活性化への有効性、及びそのタクティカル・モビリティ・リ・デザインの考え方についての理解の深度化を、地域や関係者に対して図ることを目的として開催します!

## ~ プログラム ~

14:00~

開会

開会挨拶

サブプログラムディレクター(SPD)/東京大学 特任教授

中村 文彦 氏

14:10~

基調講演

「SIP第3期 『スマートモビリティプラットフォームの構築』の概要と宮崎プロジェクトへの期待」

プログラムディレクター(PD)/筑波大学 名誉教授

石田 東生 氏

14:25~

基調報告

「宮崎市が目指す中心市街地のリ・デザイン ~ぐるっぴーの導入とウォーカブルなまちづくり~」

宮崎市役所 都市整備部まちづくり課 主幹

日高 和哉 氏

14:50~

活動報告

「今回の車両の速度を低減する社会実験の計測評価結果について」

公益社団法人 日本交通計画協会 交通計画研究所 次長兼企画室長 八千代エンジニヤリング㈱ 技術創発研究所 社会資本デジタル化 プロジェクトリーダー

三浦 清洋

菅原 宏明 氏

「幸せを量産するスローなまちづくり ~出会いの空間と地方創生、世界の新潮流~」

一般財団法人計量計画研究所 理事/神戸大学 客員教授

牧村 和彦

一休憩(10分)-

15:25~ パネルディスカッション

「宮崎市で実現するスローでハローなモビリティまちづくり」

サブ課題担当PM(SPM)/名古屋大学 特任准教授

モテレーター 有吉 亮 氏

宮崎市役所 都市整備部まちづくり課 課長

増田 和弘 氏

宮崎広島繁栄会 会長

田中 鏡一 氏

NTT都市開発㈱ 九州支店長

一般財団法人運輸総合研究所 客員研究員

田口一孝氏

三重野 真代

16:10~

閉会

閉会挨拶

本コンソーシアム総括責任者

牧村 和彦

## 申込方法

参加希望の方は下記の二次元コードを読み取り、 申込フォームからお申込みください。

## 申込期限

2025年8月1日(金)



## アクセス

📮 宮崎駅より徒歩20分



「橘通1丁目」バス停より徒歩9分 「観光ホテル前」バス停より徒歩2分



<お問い合わせ>

シンポジウム事務局(一般財団法人 運輸総合研究所) ☑ matsubara-tmk@jttri.or.jp(担当:松原)

主催:内閣府 戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)第3期「スマートモビリティプラットフォームの構築」 IBSコンソーシアム 後援:宮崎市役所 シンポジウム事務局:(一財)運輸総合研究所・(公社)日本交通計画協会